

SPECYFIKACJA ZABUDOWY SPECJALNEJ AMBULANSU VW CRAFTER zał. Nr 2

WARUNKI GWARANCJI I SERWISU

Pojazd bazowy:

- gwarancja mechaniczna 24 m-ce
- gwarancja na lakier 36 m-cy
- gwarancja na nieprzerdzewienie nadwozia 144 m-ce

Zabudowa specjalistyczna

- gwarancja 24 m – ce

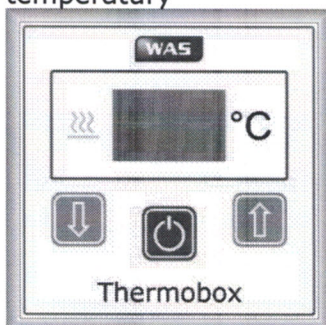
1	NADWOZIE	<u>Położenie i układ siedzeń:</u> • kabina kierowcy – 1+1, • tyłem do kierunku jazdy na zabudowie ściany działowej u węzłowa noszy – 1, • trzeci rząd prawa ściana – 1 • nosze – 1
2	OGRZEWANIE I WENTYLACJA	• Termowentylator dwustopniowy; układ wyposażony w termostat umożliwiający zadanie temperatury w przedziale medycznym i utrzymanie jej na żądanym poziomie Dodatkowe pomocnicze ogrzewanie elektryczne o mocy 1,4kW • Wentylator wywiewno-nawiewny o wydajności 850 m³/ min, co daje ponad 80 krotną wymianę powietrza w przedziale medycznym w czasie 1 godziny • Dodatkowy powietrzny niezależny od pracy silnika system ogrzewania przedziału medycznego Webasto Air Top 5500 EVO, dogrzewający przedział medyczny zgodnie z PN EN 1789 • Klimatyzacja dwuparownikowa przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z możliwością niezależnej regulacji temperatury i prędkości nawiewu zarówno dla przedziału medycznego jak i kabiny kierowcy • Okno dachowe (szyberdach) 500x500, montowany w suficie

		nad wezłowiem noszy,
3	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	• Zespół dwóch akumulatorów o łącznej pojemności 184 Ah, • Alternator 250A • Przyłącze zewnętrzne 230 V umożliwiające ładowanie i pracę urządzeń zamontowanych w ambulansie • Układ zasilania zewnętrznego z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym i z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym • 2 gniazda poboru energii elektrycznej o napięciu 230V w przedziale medycznym • Dodatkowe gniazdo 12 i 230V w kabinie kierowcy • Automatyczna ładowarka akumulatorowa sterowana mikroprocesorem, bezobsługowa, z zabezpieczeniami przeciążeniowymi, zapewnia dzięki podwójnemu układowi prostowniczemu niezależne ładowanie obu akumulatorów, • 4 gniazda poboru energii elektrycznej o napięciu 12V w przedziale medycznym do podłączenia urządzeń medycznych • Reflektory zewnętrzne typu LED z trzech stron pojazdu (przód i boki) ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po 2 z każdej strony z możliwością włączania/wyłączenia zarówno z kabiny kierowcy jak przedziału medycznego,
4	SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA	• Belka świetlna Full LED, umieszczona na przedniej części dachu, na pasie przednim zamontowany głośnik o mocy 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany - zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych • W tylnej części dachu światło niebieskie w technologii LED • Światła ostrzegawcze- kierunkowe, montowane w atrapie chłodnicy • Sygnalizacja niskotonowa Weleen Howler
5	OZNAKOWANIE POJAZDU	• Okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą, • Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu, widoczne przy otwarciu o 90, 180 i 260 stopni • Oznakowanie ambulansu zgodnie z wymogami przepisów o ruchu drogowym
6	KABINA KIEROWCY	• Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania radiotelefonu przewoźnego; • Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu; • Wmontowana dachowa antena radiotelefonu o parametrach: • zakres częstotliwości 168-170 Mhz • impedancja wejścia 50 Ohm • współczynnik fali stojącej 1,6 • charakterystyka promieniowania dookólna • Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący
7	OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO	• Światło rozproszone LED umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego (6 punktów świetlnych) zapewniające prawidłowe oświetlenie przedziału medycznego • 2 punkty świetlne nad noszami w suficie
8	INSTALACJA	<u>Centralna instalacja tlenowa:</u>

	TLENOWA	• z zamontowanym na ścianie lewej panelem z 2 punktami poboru tlenu typu AGA • sufitowy punkt poboru tlenu typu AGA z dozownikiem tlenu wbudowanym w ścianę • uchwyt na 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych w zewnętrznym schowku
9	ZABUDOWA PRZEDZIAŁU SANITARNEGO	<u>Zabudowa specjalna na ścianie działowej:</u>  Szafka przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym do przygotowywania leków, wyposażona w: • trzy główne szuflady oznakowane symbolami, min. dwie szuflady z systemem przesuwnych przegród porządkujący przewożone tam leki i sprzęty. • Górna szuflada przystosowana do montażu drukarki SWDPRM, uchwyt do montażu + przygotowana instalacja elektryczna • wbudowany pojemnik na zużyte igły • wysuwaną szufladę z koszem na odpady, • miejscem i systemem mocowania plecaka ratunkowego z dostępem zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz przedziału medycznego • kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z możliwością przejścia, zgodnie z PN EN 1789) • Na ścianie działowej fotel odwrótnie do kierunku jazdy-obrotowy z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, regulowanym zagłówkiem, regulowanym kątem oparcia pleców oraz dwoma podłokietnikami. Fotel z systemem przysuwu i możliwością zablokowania w wybranej pozycji

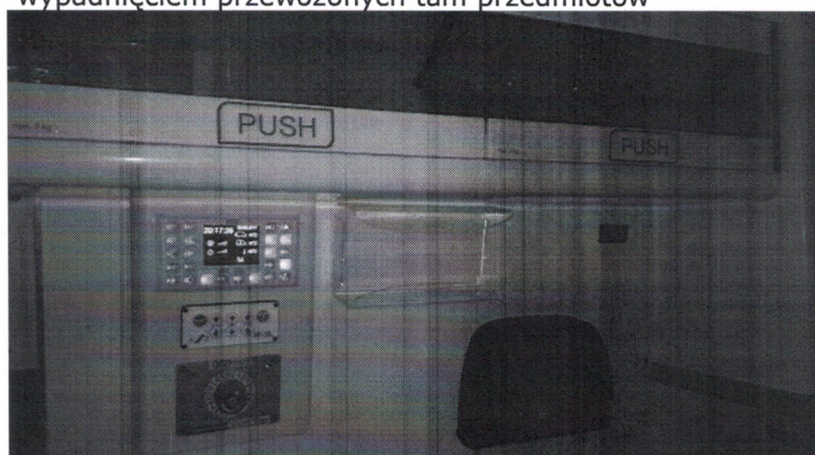


- Szuflada do podgrzewania płynów infuzyjnych (termobox), regulator z wyświetlaczem, z możliwością płynnej regulacji temperatury



Zabudowa specjalna na ścianie prawej:

- podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów



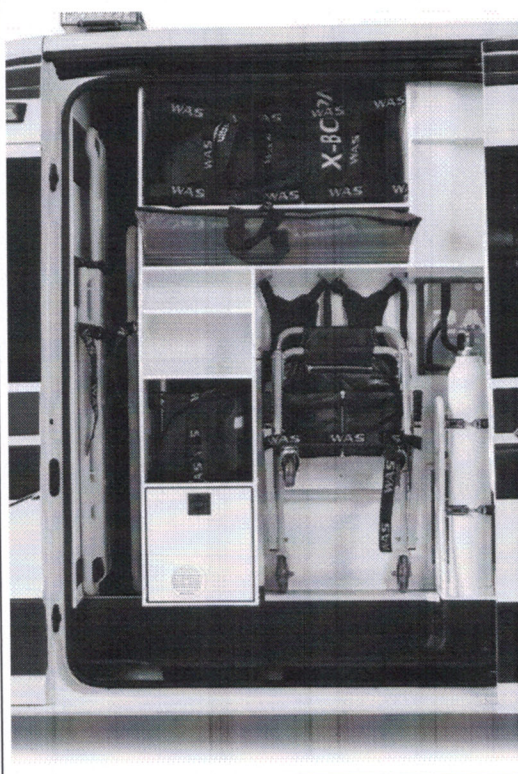
- fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy jak i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie oraz obsługę panelu sterującego urządzeniami w przedziale medycznym), wyposażony w dwa podłokietniki, zintegrowany 3 - punktowy bezwładnościowy pas bezpieczeństwa, regulowany kąt oparcia pod plecami, regulowany w płaszczyźnie pionowej zagłówek, składane do pionu siedzisko.

Zabudowa specjalna na ścianie lewej :

- pięć podsufitowych szafek z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, pod szafkami panel z gniazdami tlenowymi (2 szt.), gniazdami 12V (3 szt.), gniazdami 230V 2 szt.
- poniżej szafek system paneli przesuwanych umożliwiających montaż sprzętu medycznego oraz przesuw wzdłuż noszy a także blokadę w wybranej pozycji.
- na wysokości głowy pacjenta miejsce do zamocowania dowolnego respiratora transportowego oraz półka z miejscem na przewody zasilające i przewód pacjenta,
- szafa z pojemnikami i szufladami do uporządkowanego transportu i segregacji leków, miejscem na torbę ratunkową, miejscem zamontowania ssaka elektrycznego i gniazdem 12V, zamykana roletą, u dołu szafki kosz na odpady medyczne, wbudowany schowek z zamkiem szyfrowym na leki narkotyczne
- Szafka z systemem mocowania urządzenia do kompresji klatki piersiowej
- w tylnej części ściany lewej pionowa szafka zamykana roletą
- Podstawa noszy z regulacją pochylenia (pozycja Trendelemburga i anty-), przesuwem bocznym i wysuwem na zewnątrz - przystosowana do mocowania wszelkiego typu noszy, model **Stem Mec 300**



Drugie drzwi przesuwne z lewej strony pojazdu, za którymi znajduje się zewnętrzny schowek zapewniający mocowania:



- 2 szt. butli tlenowych 10l z reduktorami,
- noszy podbierakowych,
- deski ortopedycznej dla dorosłych
- deski ortopedycznej dla dzieci,
- materaca próżniowego,
- krzeselka kardiologicznego
- kamizelki unieruchamiającej KED,
- kasków ochronnych,
- torby opatrunkowej z dostępem również z przedziału medycznego,
- pojemnika reimplantacyjnego
- pasów do desek, krzeselka i noszy oraz systemów unieruchamiających głowę,
- wyposażenia technicznego (łom, nożyce, toporek)

Wyposażenie dodatkowe

		• Urządzenie do wybijania szyb • Kamera biegu wstecznego. Wyświetlacz w lusterku wstecznym • Radioodtwarzacz CD bluetooth + głośniki w przedziale medycznym • Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym • Kosz na śmieci • Nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa • Dywaniki w kabinie kierowcy • Lodówka o pojemności 7l
--	--	---